GASOGAS
OLABERRIA

SARRERA: 10 €

12 urtetik beherakoak dohan.

Ikuslearen gidaliburua
Guía para espectadores

INFORMAZIOA ETA SEGURTASUN AHOLKUAK

Automobil lasterketa bat kirol ikuskizun polita izan daiteke eta denok goza dezakegu segurtasunez, betiere, arau batzuk betetzen baditugu. Bestela, gerta liteke lagunen edo familiaren dibertsio egun moduan hasi zena nahigabe edo atsekaberen batekin amaitzea antolatzaile,gidari eta zale guztiontzat.

Ez dezagun ahaztu zaleak direla ahulenak istripuren bat gertatzen bada; izan ere, gidariak ondo babestuta joaten dira auto barruan eta segurtasun neurri zorrotzak bete behar izaten dituzte proba batean parte hartzeko baimena jasoko badute.

Azkenaldian, gero eta ikusle gehiago etortzen da automobil probetara, jendetza elkartzen da, eta horrek oso zaila egiten du agintariek eta antolatzaileek ikusleak kontrolatzeko egin behar izaten duten lana. Gainera, kontuan eduki behar da ikusleak beti ez direla kontzienteki eta modu arduratsuan portatzen.

Beraz, garrantzitsua da argi eta garbi adieraztea automobilismo zaleei zer arau bete behar dituzten eta zer arrisku ez duten hartu behar, segurtasun osoz gozatu ahal izateko kirol honetaz.

ZER GERTA DAITEKE?

- Ibilgailuak bidetik irteten direnean, ez dago ibilbide logikorik.
-Lehiaketako ibilgailu bat abiadura handian joan ohi da, eta istripurik gertatuz gero, ezinezkoa da nondik nora joango den asmatzea. .
- Edozein haustura edo matxura mekaniko izanez gero, inolako logikarik gabeko istripua gerta daiteke. .
- Segurtasun osoa izango duzu soilik goialdeko guneetan eta antolakuntzak prestatutako guneetan. .
- Ikusleak gaizki portatzen badira edo debekatutako guneetan jartzen badira, proba bertan behera gera daiteke.
- Nahikoa da ikusle gutxi batzuek gizalegezko jokabiderik ez izatea, ikuskizunaz gozatzeko daukazun aukera erabat zapuzteko. Ez iezaiezu onartu halakorik!

ZER EGIN BEHAR DA?.

Garaiz iritsiko gara. Garaiz iritsiko gara errepide-tartera, antolakuntzak prestatutako lekuan aparkatzeko gure autoa. .
- Normalean errepidea lehen autoa irten baino ordubete lehenago ixten da, eta litekeena da auto-pilaketak egotea. .
- Ibilbidetik kanpora aparkatuko dugu beti gure autoa. (Bestela, baliteke garabiak erretiratzea, isunen bat jasotzea edo mailaturen bat izatea). Lasterketa hasi aurretik, denbora izan behar dugu oinez leku seguru batera iristeko.
- Behin lasterketa hasten denean, oso arriskutsua da ibilbidean leku batetik bestera joatea.
Ibilgailuak dendena emanda ibili ohi dira, eta edozein unetan gerta daiteke istripu bat, haiek errepidea libre izango dutela uste baitute. .
- Prestatuta joan behar dugu hotzetarako, berotarako edo euritarako, ezingo baikara ibilbidetik irten behin proba hasten denean. .
- Antolakuntzak paperontziak eta edukiontziak jartzen ditu ibilbidean zehar. Zaindu ezazu ingurumena.
-Umeak gurasoen begiradapean eduki behar dira une oro. Gogoan izan umean ez direla askorik jabetzen arriskuaz, eta oso ahulak direla.
Ez jarri arriskuan alaba edo semea!

- Edari alkoholdunak edo beste produktu batzuk kontsumitzeak bihur zaitzake suminkor, inkontziente eta gizalegerik gabea. Zure onetik ez atera. Sor dezagun giro ona gure kirolean eta denok gozatuko dugu.
- Gogoan izan alkoholemia eta abiadura kontrol gehiago egon ohi direla lasterketaren inguruetan. .
- Boluntarioen eta antolakuntzakoen esanei kasu egin beti. Errespetuz eta gizatasunez tratatu.
Haiek gabe, ezinezkoa izango litzateke kirol honetan aritzea.
- Zertara goazen jakin behar dugu; izan ere, segurtasun neurriak direla eta, ez digute utziko gure ibilgailua mugitzen, harik eta lasterketa bukatzen den arte. Baliteke atzerapenak izatea istripuren bat egoten bada. Ez zaitez haserretu. **.**
- Goialdean egon behar dugu beti, eta saiheste egin behar ditugu arriskutsuak izan daitezkeen lekuak. .
- Ikusleek debekaturik daukate xingola gorriz markaturiko guneetan sartzea,
bai aurrealdean bai atzealdean. .
- Zinta horiz markaturiko guneetan ikusleak egon daitezke.
.-Zinta berdez markaturiko guneak akreditazioa duten hedabideentzat dira. .
- Kontuan izan beti ezin direla bihurgune eta gune arriskutsu guztiak markatu; beraz, xingolaz markaturik ez dauden guneetan zentzuz joka ezazu eta antolakuntzakoei kasu egiezu. Haiek zure segurtasunaren alde ari dira lanean.

ZER EGIN BEHAR EZ DEN INOIZ

Leku arriskutsuetan jarri. Ibilbidean sartu hobeto ikusteko, gidariak xaxatu edo animatu. Objektuak bota ibilbidera. Zure ibilgailuarekin ibilbidean zehar ibili ausardia handiz, lasterketaren aurretik edo ondoren. Lehiatu nahi baduzu, lehiatu behar bezala. Egin zaitez
gidari. Antolakuntzako kideei kasurik ez egin. Debekaturiko lekuetan jarri. Su piztu. Bide bazterrean zaborra eta hondakinak utzi.
Errepidean mezuak idatzi. Segurtasun xingolak kendu.

GOGORATU

Antolakuntzak proba bertan behera utz dezake arriskua dagoela ikusten badu kirolarientzat eta ikusleentzat. Ez gaitzazu behartu proba bertan behera uztera. Zuretzat ikuskizuna den horren atzean hainbat eta hainbat pertsonaren hilabeteetako lana dago. Izan zaitez arduratsua lehiaketarekin eta ingurumenarekin!!!!

INFORMACION Y CONSEJOS DE SEGURIDAD

Una prueba automovilística deportiva puede ser un espectáculo del que todos podemos disfrutar con total seguridad, siempre que sigamos una serie de pautas. De lo contrario, lo que comenzó como un día al aire libre de diversión, en compañía de la familia o amigos, puede terminar causándonos más de un disgusto a los organizadores, pilotos y aficionados.

No olvidemos que éstos últimos son los más vulnerables ante un accidente en el que se puedan ver implicados, ya que los pilotos van muy bien protegidos en sus habitáculos, y deben cumplir unas estrictas normas de seguridad para ser autorizados a tomar la salida en una prueba de éstas características.

En los últimos tiempos, la afluencia de público a las pruebas automovilísticas viene siendo cada vez más masiva, y dicha masificación hace cada día más difícil por parte de las autoridades y organizadores controlar debidamente al público, teniendo además en cuenta que éste no siempre se comporta de forma consciente y responsable.

Por tanto, consideramos importante informar convenientemente a los aficionados al automovilismo de las pautas que deben seguir para poder disfrutar de éste deporte con todas las garantías de seguridad, y los riesgos que no deben correr.

¿QUE PUEDE PASAR?

- En las salidas de carretera, no existe la trayectoria lógica.
- Un vehículo de competición, desplaza una masa a gran velocidad y en caso de accidente es imposible adivinar la trayectoria.
- Cualquier rotura o avería mecánica puede provocar un accidente sin lógica.
- Solo en las zonas altas y en las zonas habilitadas por el Organizador tendrás total seguridad.
- La mala actitud del público y su incorrecta posición en las zonas prohibidas son motivo de anulación de una prueba.
- Unos pocos espectadores incívicos pueden hacer que no disfrutes del espectáculo. ¡¡No lo permitas!!

¿QUÉ SE DEBE HACER?

- Seremos puntuales. Debemos llegar al tramo con tiempo suficiente para aparcar correctamente nuestro vehículo en las zonas habilitadas para ello.
- La carretera se suele cerrar al tráfico al menos una hora antes de la salida del primer vehículo, y podemos encontrar atascos.
- Aparcaremos nuestro vehículo siempre fuera del recorrido. (Podemos encontrarnos con que la grúa nos lo ha retirado, con una multa, o con una abolladura). Nos debe dar tiempo además a desplazarnos a pie hasta un lugar seguro antes de que comience la carrera.
- Desplazarse por el recorrido con la carrera ya iniciada supone un grave peligro. Los vehículos compiten al límite y en cualquier momento puede producirse un accidente, ya que esperan encontrarse con la carretera totalmente despejada.
- Debemos ir preparados para el frío, para el calor, para la lluvia, ya que no podremos salir del recorrido una vez iniciada la prueba.
- La organización habilita papeleras y contenedores a lo largo del recorrido. Respeta el medio ambiente.

- Los niños deberán estar en todo momento bajo la supervisión de los adultos. Recuerda que son poco conscientes del peligro y muy vulnerables. ¡No expongas al peligro a tu hijo!!
- El consumo excesivo de bebidas alcohólicas u otros productos puede volverte irritable, inconsciente e incívico. No pierdas el control. Disfrutemos de buen ambiente en nuestro deporte,
Y todos lo pasaremos bien.
- Recuerda que los controles de alcoholemia y velocidad se intensifican en las inmediaciones de la carrera.
- Sigue siempre las instrucciones de los voluntarios y organizadores. Trátales con respeto y educación. Sin ellos, no sería posible este deporte.
- Debemos saber a qué vamos, ya que por motivos de seguridad, no nos dejarán mover nuestro vehículo hasta que no finalice la carrera. Es posible que se produzcan retrasos en caso de accidente. No te desesperes.
- Debemos situarnos siempre en lugares elevados, evitando las zonas potencialmente peligrosas.
- Las zonas marcadas con cinta roja son zonas prohibidas para el público, tanto delante como detrás de ellas.
- Debes recordar que no siempre se pueden marcar todas las curvas y zonas peligrosas, con lo cual te pedimos que en las zonas no marcadas con cinta, utilices el sentido común y hagas caso a los miembros de la Organización. Ellos trabajan por tu seguridad.

LO QUE NUNCA SE DEBE HACER

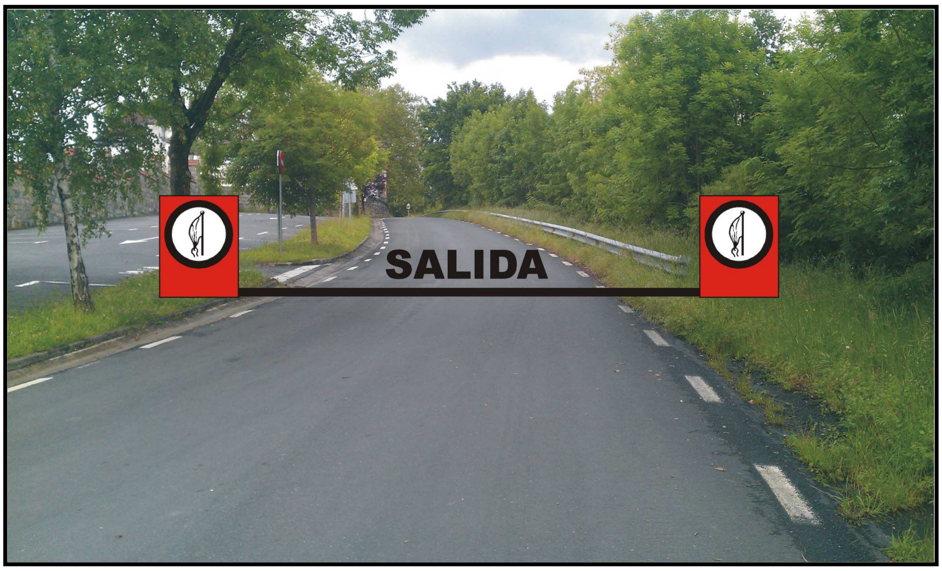
- Situarse en lugares peligrosos.
- Invadir el recorrido para ver mejor, jalear o animar a los pilotos.
- Lanzar objetos al recorrido.
- Desplazarse por el recorrido de forma temeraria con tu vehículo, antes o después de la carrera. Si quieres competir, hazlo en condiciones. Hazte piloto.
- Hacer caso omiso a las indicaciones del personal de la Organización.
- Colocarse en los lugares prohibidos.
- Encender hogueras. Dejar basuras y desperdicios en las cunetas. Pintar las carreteras con mensajes.
- Quitar las cintas de Seguridad.

RECUERDA

Que los organizadores pueden suspender la celebración de la prueba si en algún momento observan situaciones potencialmente peligrosas para deportistas y espectadores. No nos obligues a tomar esta decisión. Detrás de lo que para ti es un espectáculo hay meses de trabajo de decenas de personas. ¡¡ Se Responsable con la competición y el medio ambiente!!

IBILBIDE KRONOMETRATUA - TRAMO CRONOMETRADO

IRTEERA - SALIDA



HELMUGA - META

IBILBIDEAREN NONDIK-NORAKOAK

16 kilometroko ibilbide guztiz berria, azkarra eta zorrotza.

Zabalera, zoru eta erritmo ezberdineko tarteak gidari onenentzako modukoak.

Lehenengo 3 km-ak errepide zabal eta on batean izango dira eta bukaera aldera dagoen rasantea da aipgarriena, ederra benetan.

Hemendik, Zaldibiara jeistea tokatzen da ibilbide guztiko tramorik estuenetik, zorua erabat irristakorra da eta asko moteldu beharreko bihurguneak daude.

Zaldibian "txikane" bat jarriko da koskak abiadura murriztuagoan har ditzaten eta ikusgarritasuna emanez probari.

Larraitz bideari ekinez 4.5 km-ko bide zabal eta bizkorra. Akatsak gogotik ordainduko dituzte hemen gorantz doazen heinean zailtzen baitoa igoera.

Gaintzako bidegurutzean ondo frenatzea garrantzitsua izango da handik aurrerako bidea irristakorra, zikina eta bizkorra baita. Autoak pasatzen doazen heinean zikinago jarriko da gainera. Oteñen ere koska dagoenez "txikanea" jarriko da berriz.

Gaintzan behera abiatzearekin batera beste erritmo aldaketa bat izango jetxiera irristakor eta teknikoa baita. Lehendik ere onenak emanda etorriko diren balaztei kasu egitea izango da gakoa bukaerara iritsi nahi bada.

ORDUTEGIA

Gutxi gora beherako ordutegia

Bide mozketa	12:45
1º erlojupekoa	14:00
2º erlojupekoa	16:00
3º erlojupekoa	18:00
Amaiera eta errepide irekiera	19:45

DESCRIPCION DEL TRAMO

Recorrido completamente nuevo, con una distancia aproximada de 16 kilómetros.

Tramo rápido y complicado, con diferentes tipos de asfalto, con cambios de ritmo y ancho de carretera, que hacen de él, un tramo bastante complicado y selectivo.

El comienzo del tramo en sus tres primeros kilómetros, es una zona estrecha, de buen asfalto, que combina zonas de subida con otras de bajada y otras de falso llaneo, incluyendo un rasante bastante complicado.

El descenso hacia Zaldibia es la zona más estrecha del tramo, en el que la pendiente y lo resbaladizo del asfalto la hace muy complicada, incluyendo alguna frenada muy complicada y el paso entre casas en la zona del puente.

Se instalara una chicane artificial en Zaldibia a fin de reducir algún paso de peatones elevado, siendo el recorrido dentro del tramo muy vistoso, incluyendo el cruce hacia Abaltzisketa, que se hará por el lado izquierdo a fin de mejorar la espectacularidad del mismo.

Desde Zaldibia hasta el cruce de Larraitz, unos cuatro kilómetros y medio, la carretera se hace más ancha, iniciando una subida muy rápida y que no permite errores, complicándose a medida que llegamos al cruce.

El cruce de Larraitz se efectuara hasta el fondo, siendo importante la frenada en el mismo. Una vez pasado el cruce iniciamos la subida hacia Gaintza. El asfalto se hace más estrecho y resbaladizo, en el que destacan las curvas antes de llegar a la vaquería, rápidas y que probablemente se complicaran por el paso de los participantes. Se instalara una chicane artificial en el asador debido a la presencia de un badén.

El paso por Gaintza marcara un cambio de ritmo, ya que comienzan los últimos seis kilómetros de tramo, todos en bajada, en la que habrá que saber conservar los frenos que ya de por si vendrán castigados. Zonas muy complicadas en esta larga bajada, en el que el estado del asfalto en algunos sitios hará complicado el descenso.

HORARIOS

Estos horarios son aproximados

Corte de carretera	12:45
1º Tramo Cronometrado	14:00
2º Tramo Cronometrado	16:00
3º Tramo Cronometrado	18:00
Final de carrera y apertura de carretera	19:45

IKUSLEARENTZAKO LEKUA

IKUSLEARENTZAKO LEKUA 1
Irteera ikusteko Lazkaon autoa utzi eta irits dezakegu bertara. Autoak gertuen ikusteko tokia berau da.

IKUSLEARENTZAKO LEKUA 2
Lazkaomendiko gainkaldean izango den rasante aldaketa ikusleku izugarri bat izango da. Autoa Lazkaon edo Zaldibin utzi beharko da aparkatzeko leku baita inguru honetan.

IKUSLEARENTZAKO LEKUA 3
Zaldibiko jetsiera oso konplexua eta irristakorra da. Autoa Zaldibian uztea gomendatzen da.

IKUSLEARENTZAKO LEKUA 4
Zaldibi herrian ere izango da gozamena. “txikanea” egongo da eta larraitz alderako bidegurutzea ere ezkerretik hartuko dute. Autoa Zaldibian utzi liteke.

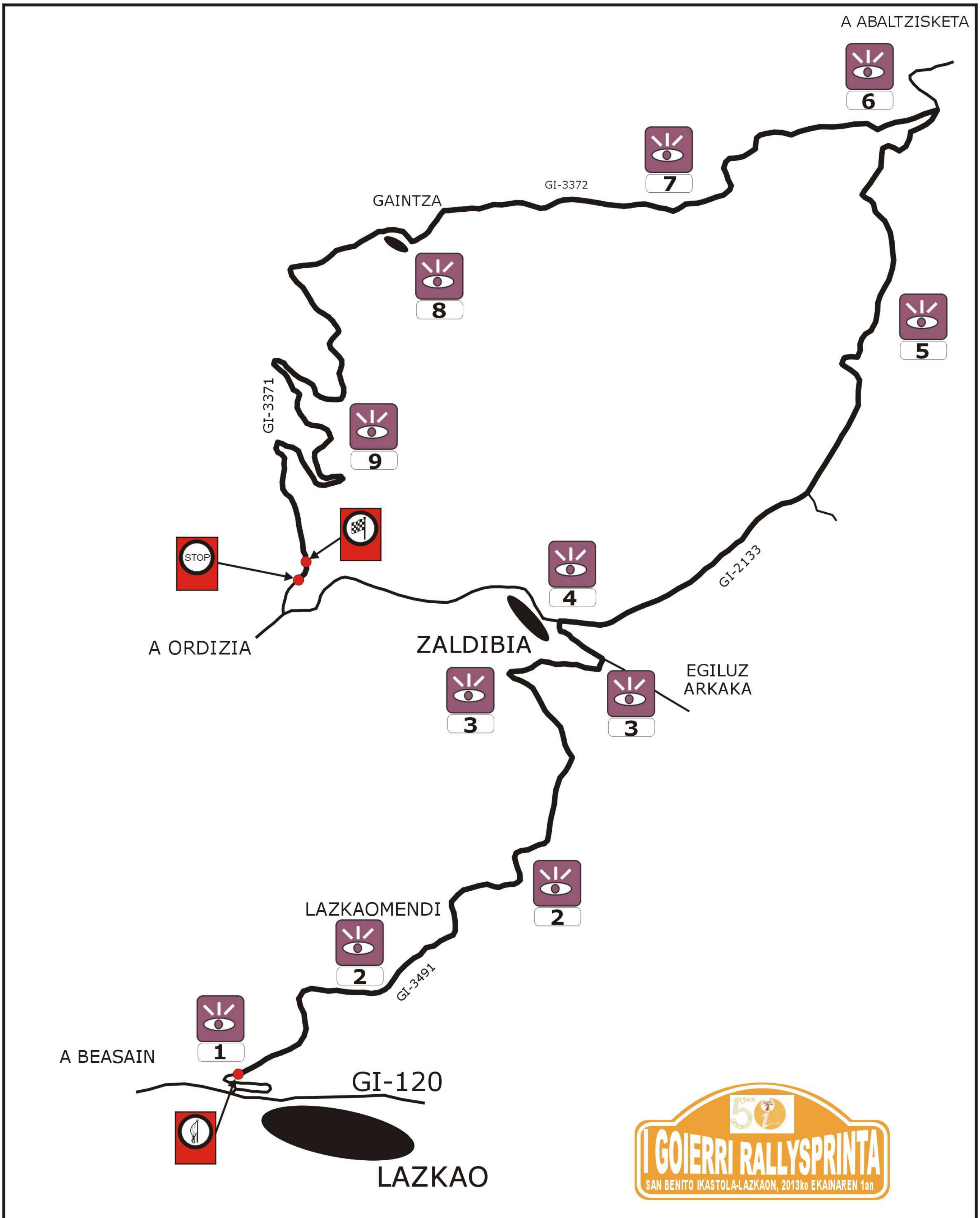
IKUSLEARENTZAKO LEKUA 5
Larraitzko igoera bizia izango da hasiera batean, zailduz joango da ordea igotzen doazen heinean. Goizaneko aparkalekuan utzi liteke autoa.

IKUSLEARENTZAKO LEKUA 6
Larraitz aldeko bidegurutzean gurutzaldiak izango dira nagusi. Autoa Larraitzdik datorren bidearen alde batean utzi liteke.

IKUSLEARENTZAKO LEKUA 7
Gaintzara heldu aurretik dagoen tramoan arin ibiliko dira eta autoak igaro ahala zailduz joango da zatia errepidea bide bazterretako harriz beteko baitute. Autoa Larraitzko bidegurutzean edo Gaintzan utzi liteke.

IKUSLEARENTZAKO LEKUA 8
Herritik nola igarotzen diren ikustea zoragarria izango da autoa uzteko aukera izango delarik.

IKUSLEARENTZAKO LEKUA 9
Jetsiera teknikoaz gozatzeko aukera izango da azkeneko “paella” ikusleentzat egokia delarik. Autoa Zaldibiko poligonoan uztea gomendatzen da.



ZONAS DE PUBLICO RECOMENDADAS

ZONAS DE PUBLICO

ZONA DE PUBLICO 1
En la Salida del Tramo Cronometrado podremos observar mas de cerca antes de la salida a los vehículos participantes, así como de las espectaculares salidas de los mismos. Podemos acceder a la salida andando desde Lazkao, donde podremos aparcar el vehículo.

ZONA DE PUBLICO 2
Zona de subida hacia Lazkaomendi, con curvas rápidas, donde hay lugares donde el rasante en curva en la zona de las escuelas podremos ver un paso de vehículos espectacular. Así como el resto de curvas entrelazadas que la siguen. Se recomienda aparcar en Lazko o Zaldibia y acceder andando ya que hay poco sitio donde aparcar.

ZONA DE PUBLICO 3
Zona de descenso hacia Zaldibia. Zona muy complicada con una pendiente bastante pronunciada y con un asfalto deslizante, que termina con el paso del puente y el cruce de entrada a Zaldibia. Se recomienda aparcar en Zaldibia y acceder andando ya que hay muy poco sitio donde aparcar.

ZONA DE PUBLICO 4
Espectacular paso por Zaldibia, en el que se instalara una chicane artificial con el fin de bajar la velocidad de paso de los vehículos por los pasos de peatones elevados. El cruce hacia Larraitz se realizara por el exterior a fin de mejorar la espectacularidad del mismo. Se puede aparcar en Lazkao.

ZONA DE PUBLICO 5
Subida a Larraitz, muy rápida en los primeros kilómetros, complicándose a medida que llegamos al cruce. Carretera ancha y perfecto asfalto. Se recomienda aparcar en la zona intermedia en la zona de Goizane.

ZONA DE PUBLICO 6
Cruce de Larraitz. Este cruce se hara hasta el fondo a fin de bajar la velocidad de los vehículos y ampliar la espectacularidad del cruce. Podremos aparcar en el arcen del carril de bajada desde el Parking de Larraitz hasta poco antes del cruce.

ZONA DE PUBLICO 7
Antes de llegar a Gaintza podremos disfrutar de unas zonas rapidas en subida, que se iran complicando a medida del paso de vehículos, ya que hay zonas en las que los vehículos atajaran, complicando el paso por curva. Podemos aparcar en la zona del cruce de Larraitz o en Gaintza.

ZONA DE PUBLICO 8
Espectacular paso por el centro de Gaintza, marcando un cambio de ritmo y comenzando el descenso complicado hacia meta. Se puede estacionar en las zonas habilitadas dentro de Gaintza.

ZONA DE PUBLICO 9
Impresionantes zonas de bajada, en las que lo complicado de la trazada y el estado del asfalto en algún punto harán muy bonita esta zona. La ultima horquilla a derechas antes de meta es perfecta para el público, ya que se puede ver la totalidad de la misma desde zonas elevadas. Se recomienda aparcar el vehículo en la zona industrial de Zaldibia y acceder andando.

RECOMENDACIONES GENERALES

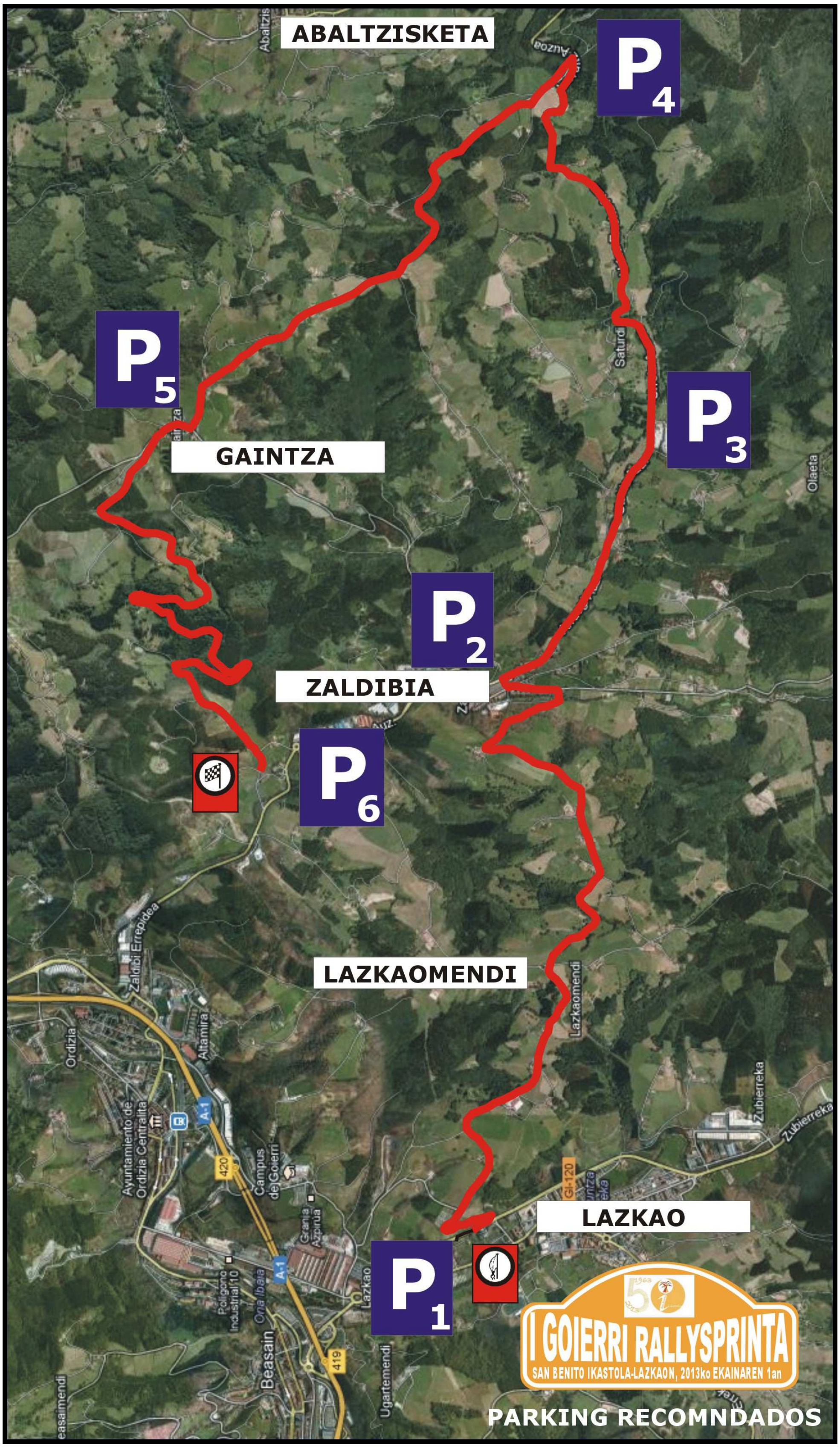
Se recuerda que la acampada libre en el territorio de Gipuzkoa está prohibida, así como la realización de cualquier tipo de fuego. Asimismo, se recuerda que la infracción de estas normas tiene una sanción mínima de 600€.

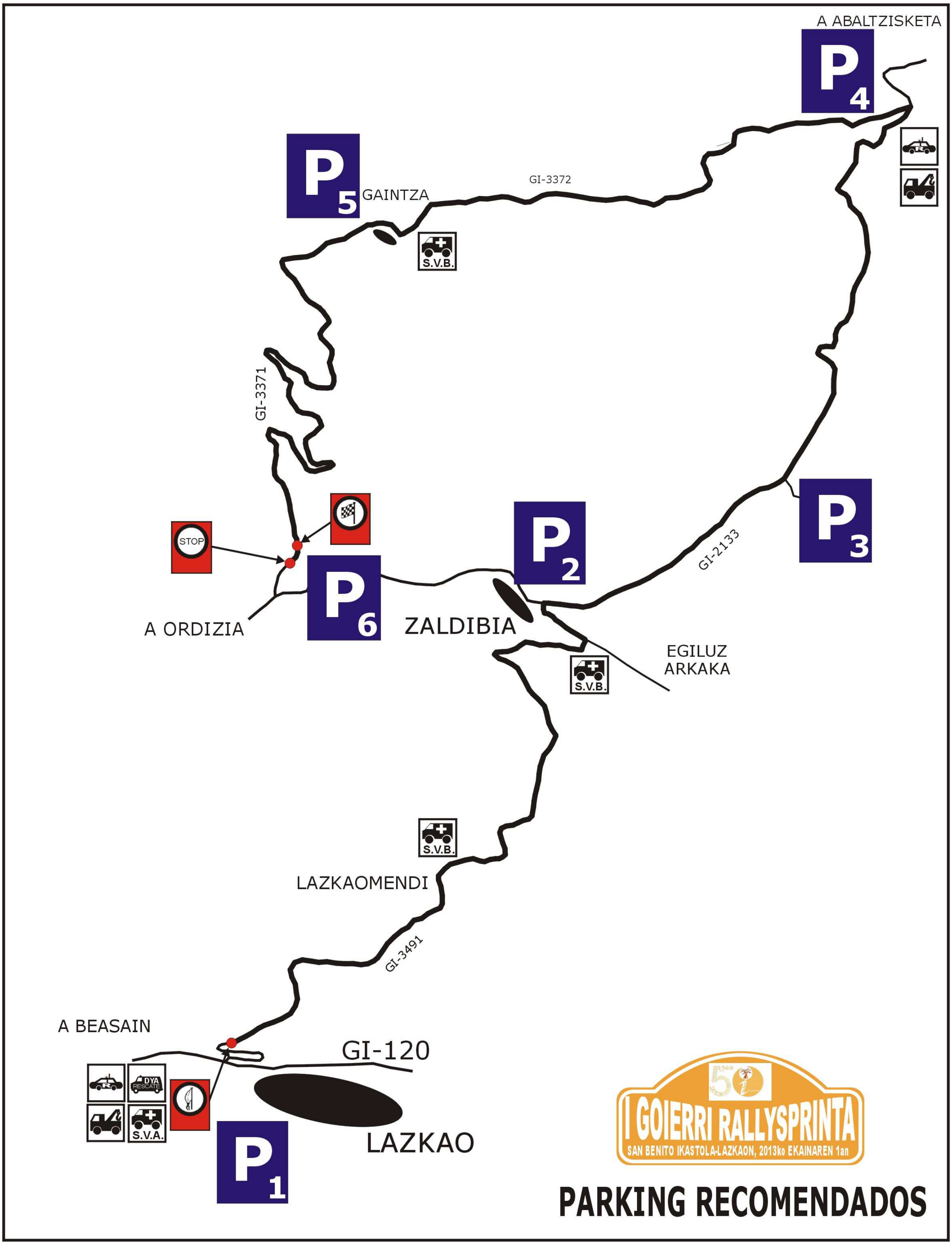
Para que tengamos todos un buen día de carreras, por favor sigue estos consejos:

- Aparca en las zonas habilitadas por la organización.
- Mantén limpio el entorno, que es de todos.
- Situarse en sitios elevados y atender siempre las indicaciones de los comisarios y del personal de seguridad.

Si queremos tener pruebas de automovilismo deberemos entre todos colaborar.

PLANO DE APARCAMIENTOS-APARKALEKUEN PLANOA





PARKING RECOMENDADOS

P1 Irteerara joateko Lazkaoko Poligonoan utzi liteke autoa eta oinez joan.

P2 Zaldibiarantzko jeitsiera edo Zaldibitik igarotzen ikusteko Zaldibian prestatutako lekuetan utzi ahalko da.

P3 Larraitzko igoera ikusteko Goizaneko aparkalekuan utzi liteke.

P4 Larraitzko kruzea ikusteko errepidean utzi ahalko da beti ere Zaldibirantz doan noranzkoan bide bazterrean.

P5 Gaintzan autoa utzi liteke, beti ere ibilbidea eta baserrietara doazen bideak errespetatuz.

P6 Metara naiz Zaldira iristeko Zaldibi sarrerako poligonoan utzi ahalko da.

Hala eta guztiz, ohar zaitez debekatuta dagoela ibilbide guztian aparkatzea.
Baina, bereziki baserrietako sarbideetan. Kasu honetan isunak ipiniko dira eta kasuren batean autoa garabiak eraman dezake.

P1 Para acceder a la salida, se puede aparcar en la zona de pabellones a la entrada de Lazkao y acceder andando.

P2 Para acceder a la zona de bajada o al paso por Zaldibia, se podrá aparcar dentro del municipio de Zaldibia, respetando las indicaciones.

P3 Para acceder a las zonas de subida hacia el cruce de Larraitz, se podrá aparcar en el Parking de Goizane.

P4 Cruce de Larraitz, se podrá acceder desde Abaltzisketa. Se habilitara el arcén del carril sentido Zaldibia, desde el parking de Larraitz hasta poco antes del cruce de Gaintza.

P5 Se podrá aparcar en Gaintza, pero dejando libre los accesos a viviendas y siempre fuera del recorrido de los participantes.

P6 Tanto para acceder a la Meta como a Zaldibia, se podrá estacionar en la zona de pabellones situados antes de llegar a Zaldibia.

En todo caso se recuerda que está prohibido aparcar en todo el recorrido.
Pero sobre todo ten en cuenta que está rigurosamente prohibido aparcar en los accesos a caseríos y viviendas impidiendo el paso de vehículos, podríamos encontrarnos con una denuncia o con el vehículo retirado por la grua.

PILOTOS DEL GOIERRI
GOIERRIKO GIDARIAK

EGOITZ MUJIKA – XABIER MUJIKA
Citroën Saxo VTS 16v

MIKEL BERASATEGI – JOSEBA BERASATEGI
Citroën Saxo VTS 16v

ALEXANDER ACOSTA – ENEKO HERRAEZ
BMW M3 E36

IÑAKI SARASOLA – HARITZ USABIAGA
Renault Clio Sport

DAVID ZAMBRANO – ARKAITZ LASA
Renault 5 GT Turbo

XIKER AYERZA – ENDIKA ESTEIBAR
Peugeot 205 GTI

IÑIGO IZUSKIZA – ARITZ ARZALLUS
Citroën Saxo VTS 16v

JOANES URIA – AITOR ARNAIZ
Opel Kadett GSI 16v

IÑIGO BUESA – IKER OTAEGUI
BMW 325i

Motorraren Jardunaldia
Jornada del Motor

Egitaraua

10:30 Ongietorria eta izen emateak
11:00 Hamaiketakoa
11:30 Bailaratik ibialdia
13:00 Klasico eta Motorren iritsiera

Ibilgailuak herrian erakusgarri egongo da

14:30 Bazkaria (5€) IZEN EMATEAREKIN
17:00 Kafe ruta, ROUTE 33 arte
20:00 Festa bukaera eta sari banaketa (rallysprint)

Egunean zehar, errepuesto eta ibilgailu merkatu txikia egongo da.

Paralelamente a la prueba deportiva y en Lazkao, se desarrollaran diversos eventos relacionados con los coches y motos antiguas:

Programa

10:30 Bienvenida e inscripciones
11:00 Hamaiketako
11:30 Paseo por la comarca
13:00 Llegada de clásicos u motos

Los vehículos quedaran expuestos en el pueblo

14:30 Almuerzo (5€) PREVIA INSCRIPCION
17:00 Ruta del café hasta ROUTE 33
20:00 Fin de fiesta y entrega de premios (Rallysprint)

Durante todo el día habrá un mercadillo de repuestos y vehículos.